# PRZEDMIAR ROBÓT *(zakres planowany do wykonania w 2026r.)*

**Rozbudowa drogi gminnej nr 320411 W Zielona - Filipy - Kozin - Wężewo**

**od km 0+000 do km 5+074, dług. 5,074 km**

| L.p. | KOD CPV / Nr ST | Numer załącznika/ rysunek | Opis pozycji kosztorysowej , wyliczenie ilości | Jednostka | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Nazwa | Liczba |
| [1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6] |
| CPV 45111200-0<br>CPV 45111300-1<br>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę<br>Roboty rozbiórkowe | | | **I. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe** | | |
| 1 | D-01.01.01a | Plan sytuacyjny | Roboty pomiarowe: odtworzenie osi trasy i punktów wysokościowych, powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna | km | 5,074 |
| 2 | D-01.02.01 | zał. nr 9 | Ścinanie drzew w warunkach utrudnionych o średnicy 15-35cm z karczowaniem karp oraz wywozem dłużyc, gałęzi i karpiny poza teren robót i zasypaniem dołów po karczowaniu gruntem z dokopu .<br>Drewno z wycinki , karpinę i gałęzie wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie | szt. | 33,00 |
| 3 | D-01.02.01 | zał. nr 9 | jak wyżej lecz o średnicy 36-55cm | szt. | 15,00 |
| 4 | D-01.02.01 | zał. nr 9 | jak wyżej lecz o średnicy 56-75cm | szt. | 1,00 |
| 5 | D-01.02.01 | zał. nr 9 | jak wyżej lecz o średnicy powyżej 75cm | szt | 1,00 |
| 6 | D-01.02.01 | zał. nr 9 | Karczowanie krzaków średniej gęstości z odwiezieniem gałęzi poza tern robót oraz porządkowaniem terenu po karczowaniu | ha | 0,35 |
| 7 | D-01.02.04 | rys. nr 4 + obliczenia | Przecięcie nawierzchni piłą przed wykonaniem rozbiórki nawierzchni i podbudowy ( w lokalizacji przepustów pod drogą przewidzianych do przebudowy oraz na skrzyżowaniach )<br>[L=5,8+3,9*2+3,9*2+5*2+5,7=37,1] | m | 37,10 |
| 8 | D-01.02.04 | projekt przebudowy przepustów | Rozbiórka istniejacej nawierzchni bitumicznej śr. grubości 4cm i podbudowy grub. śr. 15cm z wywozem gruzu poza teren budowy ( w lokalizacji nowych przepustów w km 2+851 i w km 3+912)<br>[ P=8,2*3,9+8,2*3,9=64m2] | m2 | 64,00 |
| 9 | D-01.02.02a | zał. nr 2 | Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej wraz z darniną z transportem na odkład ( do wykorzystania na humusowanie skarp) i odwiezienie nadmiaru poza teren robót | $m^3$ | 6 332,90 |
| 10 | D-02.01.01 | projekt przebudowy przepustów rys. nr 4+ obliczenia | Rozebranie przepustów pod koroną drogi ( km 2+851 i km 3+912)<br>Odkopanie istniejących przepustów przeznaczonych do rozbiórki , grunt kat. III , odwiezienie gruntu z wykopu na odkład poza teren robót<br>[Vw=57,45+131,75=~189,m3] | $m^3$ | 189,00 |
| 11 | D-01.02.04 | projekt przebudowy przepustów rys. nr 4+ obliczenia | Rozbiórka betonowych ścianek czołowych z wywozem gruzu poza teren budowy<br>[Vb=3,75+1,25] | $m^3$ | 5,00 |
| 12 | D-01.02.04 | plan sytuacyjny | Rozbiórka przepustu z rur żelbetowych Ø1000mm z wywozem gruzu poza teren budowy | m | 10,00 |
| 13 | D-01.02.04 | plan sytuacyjny | Rozbiórka przepustu z rur żelbetowych Ø 800mm z wywozem gruzu poza teren budowy | m | 11,00 |
| 14 | D-01.02.04 | zał. nr 7 | Rozbiórka istniejących przepustów z rur betonowych Ø 300-400mm pod zjazdami , z wywozem gruzu poza teren budowy | m | 196,80 |
| 15 | D-05.03.11 | obliczenia | Frezowanie korekcyjne 3 do 5 cm istniejącej nawierzchni bitumicznej<br>( *km 4+312 - 5+010-przejście przez Kozin + wcinki na skrzyżowaniach)*<br>[698 * 5 = 3490 + 125] | m2 | 3 615,00 |
| CPV 45111200-0<br>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne | | | **II. Roboty ziemne** | | |
| 16 | D-02.01.01 | zał. nr 1 | Wykop w gruncie kat. III z transportem gruntu na odkład poza teren budowy | $m^3$ | 1 102,40 |

| L.p. | KOD CPV<br>Nr ST | Numer załącznika/ rysunek | Opis pozycji kosztorysowej , wyliczenie ilości | Jednostka<br>Nazwa | <br>Liczba |
|---|---|---|---|---|---|
| [1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6] |
| 17 | D-02.03.01 | zał. nr 1 | Nasyp z gruntu kat. II z dokopu, z zakupem gruntu , dostarczeniem do miejsca wbudowania, formowaniem i zageszczeniem. | $m^3$ | 5 622,00 |
| CPV 45233220-7<br>Roboty w zakresie nawierzchni dróg | | | **III Nawierzchnia jezdni** | | |
| 18 | D-04.01.01 | zał. nr 6 | Wykop koryta głęb. 25 cm z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod konstrukcję poszerzeń, z wywozem gruntu z wykopu. | $m^2$ | 8 884,80 |
| 19 | D-04.02.01 | zał. Nr 6 | Podsypka piaskowa grubości 10cm z zakupem piasku i transportem do miejsca wbudowania | $m^2$ | 8 884,80 |
| 20 | D04.04.02b | zał. nr 5+6 | Podbudowa zasadnicza grub. 20 cm po zagęszczeniu , z mieszanki kruszywa łamanego C50/30, niezwiązanego ,o uziarnieniu 0/31,5 mm | $m^2$ | 8 884,80 |
| 21 | D-04.03.01a | zał. nr 6, pkt. C | Oczyszczenie istniejącej powierzchni bitumicznej i skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM przed ułożeniem warstwy wyrównawczej | $m^2$ | 19 605,00 |
| 22 | D-05.03.05b | zał. nr 4 | Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego (KR1-2) AC16W 50/70 wg PN-EN 13108-1 i WT-2 2014 , na istniejącej nawierzchni bitumicznej .<br>[ 681,3$m^3$ x 2,4]= 1635,12 ton + 287 t *na wyrównanie odkształceń podłużnych oraz odtworzenie warstwy na powierzchniach spękanych z wykruszeniami masy.*<br>Razem: 1922,12 | t | 1 922,12 |
| 23 | D-05.03.05b | zał. nr 6 | Warstwa wiążąca grub. 4 cm z betonu asfaltowego (KR1-2) AC16W 50/70 wg PN-EN 13108-1 i WT-2 2014.(*poszerzenia jezdni , skrzyżowania, zjazdy, przystanki i powierzchnia przy przepustach)* | $m^2$ | 7 533,00 |
| 24 | D-04.03.01a | zał. nr 6 | Połączenie międzywarstwowe - oczyszczenie i skropienie powierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM przed ułożeniem warstwy ścieralnej | $m^2$ | 26 515,00 |
| 25 | D-05.03.05a | zał. nr 6 | Warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 (wg PN-EN i WT-2 2014 ).<br>Spoiny robocze uszczelnione taśmą asfaltową | $m^2$ | 26 515,00 |
| CPV-45233222-1<br>Roboty w zakresie układania chodników i asfaltowania | | | **IV. Krawężniki i chodniki - peron przy zatoce autobusowej** | | |
| 26 | D-08.01.01 | plan sytuacyjny + zał. nr 8 | Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x30 na ławie betonowej z oporem (beton C12/15). | m | 15,00 |
| 27 | D-08.03.01 | plan sytuacyjny + zał. nr 8 | Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 0.08*0.30 na ławie żwirowej | m | 18,00 |
| 28 | D-04.01.01 | plan sytuacyjny + zał. nr 8 | Wykop koryta 15 cm z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod chodnik | $m^2$ | 22,50 |
| 29 | D-04.04.01 | plan sytuacyjny + zał. nr 8 | Podbudowa grub, 12cm. z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego pod nawierzchnię chodnika | $m^2$ | 22,50 |
| 30 | D-05.03.13a | plan sytuacyjny + zał. nr 8 | Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej koloru szarego grubości 6cm na podsypce cementowo - piaskowej grub. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem | $m^2$ | 22,50 |
| CPV 45232452-5<br>Roboty odwadniające | | | **V. Przepusty pod koroną drogi** | | |
| 31 | D-03.01.02 | obliczenia | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod dwa przepusty Ø1000 (w km 2+851 i km 3+912)<br>[ Pf=1,80*13+1,8*14,5=49,5m2] | $m^2$ | 49,50 |
| 32 | D-03.01.02 | projekt przebudowy przepustów- plan sytuacyjny | Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych **z rur stalowych typu HelCo**r o średnicy d1000mm na ławie grub. 40 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. Przy wlocie i wylocie rura ścięta dostosowana do profilu skarpy. | m | 27,50 |

| L.p. | KOD CPV<br>Nr ST | Numer załącznika/ rysunek | Opis pozycji kosztorysowej , wyliczenie ilości | Jednostka<br>Nazwa | <br>Liczba |
|---|---|---|---|---|---|
| [1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6] |
| 33 | D-03.01.01a | projekt przebudowy przepustów- plan sytuacyjny | Wykonanie przepustu Ø500 w km 3+087,5<br>Wykop po przepust, ułożenie rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych Ø 500mm na ławie z kruszywa naturalnego 20 cm. Przy wlocie i wylocie rura ścięta dostosowana do profilu skarpy. | m | 9,10 |
| 34 | D-03.01.02 | projekt przebudowy przepustów- plan sytuacyjny | Obsypanie rur i zasypanie wykopu gruntem kat II z ukopu z zakupem gruntu dostarczniem do miejsca wbudowania i zagęszczeniem warstwami grub. 20cm | m3 | 254,00 |
| 35 | D-06.01.01. | plan sytuacyjny + obliczenia | Umocnienie dna rowów i powierzchni skarp przy wlocie i wylocie przepustów kamieniem polnym grubości 15-17cm na zaprawie cementowo-piaskowej (1:3). [ 109+125+50=284] | $m^2$ | 284,00 |
| 45233292-2<br>Instalowanie urządzeń ochronnych | | | **VI. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (bariery ochronne)** | | |
| 36 | D-07.05.01 | Plan sytuac. + obliczenia | Montaż barier ochronnych stalowych o parametrach N2W3 z elementami odblaskowymi U-1c umieszczonymi w zagłębieniu taśmy profilowanej w odstępach ~ 5m<br>L=(32+32)*2=128m + 8 zakończeń czołowych | m | 128 |
| CPV45233290-8 instalowanie znaków drogowych | | | **VII. Oznakowanie** | | |
| | | PSOR + zał. Nr 10 | **a) Oznakowanie pionowe -** grupa wielkości znaków : A-7 średnie, pozostałe - znaki małe. Tarcze foliowane: znaki A7-folią II typu, pozostałe I typu, montowane na wysokości min. 2,20m od poziomu nawierzchni jezdni/chodnika. | | |
| 37 | D-07.01.01 | PSOR + zał. Nr 10 | Ustawienie słupków do znaków pionowych - słupki stalowe ocynkowane Ø 70mm. | szt | 58 |
| 38 | D-07.01.01 | PSOR + zał. Nr 10 | Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych :<br>Znaki ostrzegawcze - grupa A : [A-1-szt1; A-2 - szt.1; A-3 -szt.3; A-4 -szt.5; A-7 -szt. 3] | szt. | 13 |
| 39 | D-07.01.01 | PSOR + zał. Nr 10 | Znaki informacyjne - D15 - szt 12 | szt. | 12 |
| 40 | D-07.01.01 | PSOR + zał. Nr 10 | Znaki zakazu - grupa B<br>[B-33- szt.4; B-34-szt.4] | szt. | 8 |
| 41 | D-07.01.01 | PSOR + zał. Nr 10 | Ustawienie tablic zabudowy D-42 i D-43 | szt. | 4 |
| 42 | D-07.01.01 | PSOR + zał. Nr 10 | Przymocowanie tablic T-2, T-4 | szt. | 5 |
| 43 | D-07.01.01 | PSOR + zał. Nr 10 | Ustawienie tablic drogowskazowych E-18a i E-17a | szt. | 4 |
| 44 | D-07.01.01 | PSOR + zał. Nr 10 | Ustawienie znaków drogowskazowych E-4 | szt. | 16 |
| 45 | D-07.01.01 | PSOR + zał. Nr 10 | Ustawienie słupków prowadzących U1a | szt. | 17 |
| | | | **b) Oznakowanie poziome** | | |
| 46 | D-07.02.01 | PSOR + zał. Nr 10 | Oznakowanie poziome grubowarstwowe (struktura) masą chemoutwardzalną z mikrokulkami szklanymi refleksyjnymi<br>. linie ciągłe i przerywane [8,55+16,5] | $m^2$ | 25,05 |
| CPV 45233140-2<br>Roboty drogowe | | | **VIII . Roboty wykończeniowe - zjazdy , pobocza, skarpy** | | |
| 47 | D-02.01.01 | zal. Nr 7+obliczenia | Wykop pod projektowane przepusty pod zjazdami w gruncie kat. III z odwozem ziemi na odkład poza teren budowy<br>[Ø300- pogłębienie rowu: V=909,5m*0,25$m^3$/m]= 227,4$m^3$<br>[Ø400 - (wykop) V= 40m*0,6m3/m]=24$m^3$<br>[Ø600 - (wykop ) V= 9m * 0,87m3/m] = 7,8$m^3$<br>Razem: V= 227,4+24+7,8 = 259,2 $m^3$ | $m^3$ | 259,20 |
| 48 | D-06.02.01a | zal. Nr 7 | Przepusty pod zjazdami z rur HDPE spiralnie karbowanych Ø 300mm na ławie żwirowej 20cm, zakończone ściankami czołowymi skrzydełkowymi z gotowych elementów prefabrykowanych. [ Przepusty-104 szt; ścianki 208szt] | m | 909,50 |

| L.p. | KOD CPV<br>Nr ST | Numer załącznika/ rysunek | Opis pozycji kosztorysowej , wyliczenie ilości | Jednostka | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Nazwa | Liczba |
| [1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6] |
| 49 | D-06.02.01a | zal. Nr 7 | Przepusty pod zjazdami z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych Ø 400mm na ławie żwirowej 20cm, zakończone ściankami czołowymi skrzydełkowymi z gotowych elementów prefabrykowanych. [ Przepusty-4 szt; ścianki 8szt] | m | 40,00 |
| 50 | D-06.02.01a | zal. Nr 7 | Przepust pod zjazdem z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych Ø 600mm na ławie żwirowej 20cm,zakończony ściankami czołowymi skrzydełkowymi z gotowych elementów prefabrykowanych.<br>[ Przepust-1 szt; ścianki 2szt] | m | 9,00 |
| 51 | D-06.02.01a | zal. Nr 7+ obliczenia | Obsypanie rur i zasypanie wykopów w przepustach pod zjazdami i skrzyżowaniami gruntem kat II z ukopu, z zakupem , dostarczeniem do miejsca wbudowania i zagęszczeniem warstwami.<br>[909,5*0,66 + (24- 0,16*40) + (7,8- 9*0,34) = 600,27+ 17,6 + 4,7=623m3 | $m^3$ | 623,00 |
| 52 | D-04.04.01 | zal. Nr 7 | Wykop koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów | $m^2$ | 2 953,00 |
| 53 | D-08.01.01 | zal. Nr 7 | Obramowanie zjazdów opornikiem betonowym o wymiarach 12x25 cm ustawionym na ławie z betonu C12/15 | m | 842,00 |
| 54 | D-04.04.02 b<br>D-04.02.01 | zal. Nr 7 | Podbudowa grub. 15 cm po zagęszczeniu , z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego C50/30, o uziarnieniu 0/31,5 mm wraz z podsypką piaskową 10cm (1062m2 -*zjazdy z nawierzchnią z kostki brukowej )* | $m^2$ | 1 062,00 |
| 55 | D-04.04.02 b<br>D-04.02.01 | zal. Nr 7 | Wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego C50/30, o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości warstwy 20cm na podsypce piaskowej grubości 10 cm. ( *zjazdy na nieruchomości niezabudowane i na pola )* | $m^2$ | 1 891,00 |
| 56 | D-05.03.23a | zal. Nr 7 | Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem . ( *zjazdy do nieruchomości zabudowanych )* | $m^2$ | 1 062,00 |
| 57 | D – 03.01.07a | zal. Nr 7 | Oczyszczenie istniejących przepustów rurowych betonowych Ø300-400 pod zjazdami z nagromadzonego namułu z transportem poza teren robót | m | 78,8 |
| 58 | D – 06.03.01a | zał. Nr 6, poz. F | Umocnienie poboczy na szer. 0,75m i 1,00 m warstwą mieszanki kruszywa łamanego C50/30, o uziarnieniu 0/31,5 mm . Grubość warstwy 10 cm po zagęszczeniu. *(Układanie mieszanki układarką do kruszyw)* | $m^2$ | 9 002,50 |
| 59 | D - 06.01.01/02 | Plan zagospodarowania terenu + zal. Nr 2 | Profilowanie skarp rowów i nasypów oraz powierzchni nieutwardzonych w granicach pasa drogowego. | $m^2$ | 19 152,00 |

Opracowała dnia 8 sierpnia 2025r.